

**2011-2014**

Réaménagement de la route cantonale au centre-ville

### Communiqué de presse

16 mai 2011

## CONVIVIA Cité: c'est parti!

Suite à l'acceptation par le corps électoral imérien ce week-end du crédit d'engagement de CHF 1 230 000.– (567 oui / 92 non), les travaux de réfection de la route cantonale à Saint-Imier ont pu débuter aujourd'hui, lundi 16 mai. Les travaux prévus en 2011 constituent le quatrième volet d'un programme échelonné de 2008 à 2014, et qui a vu la réalisation de trois premières étapes entre 2008 et 2010. Ce nouveau chantier, qui se déroulera jusqu'à cet automne depuis le bâtiment ceff Industrie jusqu'à la place du Marché (non incluse), est la première occasion d'appliquer le concept d'aménagement renouvelé de l'espace public.

Saint-Imier, ville horlogère à l'urbanisation marquante et de qualité, veut redonner à son centre un nouveau visage. En parfaite collaboration avec les services cantonaux impliqués et la Municipalité, l'objectif est de faire du centre de Saint-Imier un espace convivial, propre aux rencontres et aux activités commerciales. Ainsi, lors de cette étape 2011, les trottoirs seront élargis, et l'aménagement de la chaussée soigné. Les étapes suivantes, avec la traversée du centre, font l'objet d'une réflexion approfondie. Elles pourront rendre possibles la réalisation de marquises, pour un centre commercial animé et propice au lèche-vitrine, en même temps qu'une valorisation de la perspective «horlogère».

Ce projet d'importance, qui vise à favoriser la cohabitation entre piétons et automobilistes, tout en procédant au nécessaire renouvellement du télé-réseau (Diatel) ainsi que des réseaux d'eau potable, d'eaux usées, d'électricité et de gaz, est désormais présenté sous le nom de **CONVIVIA Cité**.

### Rétrospective 2008-2010

Le programme de réfection de la route cantonale a vu la réalisation de trois premières étapes échelonnées de 2008 à 2010. Celles-ci ont porté sur la réfection du revêtement routier, des trottoirs et des réseaux souterrains. Le réseau électrique a été modernisé avec la mise sous terre de la ligne aérienne qui longeait la route de Sonvilier. La totalité de l'éclairage public a également été changée dans les secteurs rénovés en 2009 et 2010.

### Une étape 4 en deux phases

L'étape 4, commencée aujourd'hui à l'issue de l'acceptation par le corps électoral imérien du crédit d'engagement de CHF 1 230 000.–, s'étend du ceff Industrie à la place du Marché (non incluse) et se divise en deux phases:

- La première phase, prévue jusqu'à l'été 2011, commence par la réfection du mur à la rue du Pont et se poursuivra avec le fraisage de la chaussée. Elle comprend la réfection du coffre de route et des trottoirs ainsi que le renouvellement des conduites souterraines: eau potable, électricité, télé-réseau (Diatel), gaz et eaux usées. Des rigoles en granit sépareront la chaussée du trottoir, avec un profil leur permettant d'être aisément franchies par les personnes handicapées (selon les recommandations de l'association «Construire sans obstacles»).
- La seconde phase, qui débutera en été 2011, prévoit notamment la construction d'une chaussée en béton devant le bâtiment du ceff Industrie, partagée par un îlot central en traitement superficiel différencié.

Cette étape, comme les suivantes, est menée en parfaite collaboration entre les services communaux et les services cantonaux. La Municipalité est plus particulièrement chargée de la réalisation des nouvelles infrastructures des réseaux, tandis que l'Office des ponts et chaussées assure la réalisation de la route et des trottoirs. L'investissement cantonal est supérieur à celui de la Municipalité.

### Déviations et accès

Lors des travaux de la phase 1 (ceff Industrie → place du Marché), le dispositif adopté pour les déviations sera celui que les Imériens connaissent à l'occasion des foires ou de l'Imériale. Pour la phase 2 (ceff Industrie), le trafic montant et descendant transitera par la rue de la Clef. Les déviations mises en place seront clairement indiquées durant toute la durée de travaux. Pour les piétons, les accès aux commerces, services et immeubles des secteurs en travaux seront garantis.

## Une réflexion globale

Au-delà de la route cantonale, la réflexion de **CONVIVIA**Cité porte aussi sur:

- **Un plan de quartier communal «centre»**, qui fixera les lieux réservés au stationnement au centre, ainsi que la possibilité, par exemple, qu'auront les propriétaires de protéger les trottoirs par des marquises.
- **Un projet général**, avec un plan des mobilités (à l'étude), qui définira les circulations des voitures, cycles et piétons, et le stationnement dans l'ensemble de la localité. Ce projet global est coordonné avec la nouvelle traversée de Saint-Imier, et il tiendra compte de ses effets.

Ces deux projets seront soumis aux organes compétents (Conseil de ville, corps électoral) d'ici à la fin de l'année 2011, en vue d'une réalisation dès 2012.

- **De nouveaux aménagements au centre**, avec la nouvelle école à journée continue et les écoles enfantines, constituant un lieu centré et sûr qui regroupe toute la scolarité enfantine et primaire.
- **Des aides à la rénovation**, avec des prêts sans intérêts pouvant être octroyés en cas de transformation et rénovation d'appartements de 4 pièces et plus.

## Contact

Municipalité de Saint-Imier  
Rue Agassiz 4, 2610 Saint-Imier  
Tél. 032 942 44 65  
info@saint-imier.ch

**Documents en téléchargement sur [www.saint-imier.ch/conviviacite](http://www.saint-imier.ch/conviviacite)**