

DÉPARTEMENT URBANISME ET MOBILITÉ

Desserte en transports publics de la localité **Nouvelle ligne de bus à Saint-Imier**

Depuis le 10 décembre au matin, l'offre en transports publics connaîtra une nette amélioration. Elargissement du secteur desservi, hausse des cadences, le projet pilote lancé par la Municipalité a trois ans pour faire ses preuves.



Dès lundi prochain, les bus rouges des CJ, les Chemins de fer du Jura, ne se contenteront plus du trajet gare-hôpital et retour deux fois par jour. Si cette offre minimale est maintenue le week-end, il en sera tout autrement les jours ouvrables, puisqu'elle sera multipliée par quatre.

Du lundi au vendredi, les courses seront en effet au nombre de huit, quatre en matinée et tout autant durant l'après-midi. Le premier véhicule partira de la gare à 06h01, puis à 07h17,

09h40, 11h40, 13h01, 15h40, 16h25 et 17h25. L'heure de départ a été fixée en fonction de l'arrivée des trains provenant de Bienne et La Chaux-de-Fonds.

Dès le nouvel horaire de décembre 2019, une course supplémentaire fera son apparition. Elles seront alors au nombre de 10 par jour.

Zone industrielle desservie

Le parcours emprunté par les CJ a lui aussi été revu. A l'exception du week-end, le trajet gare-hôpital et retour par le chemin le plus court, soit via le Pod, aura vécu. Depuis l'Hôpital du Jura bernois, les bus emprunteront le trajet suivant: Fontenayes – Champs-de-la-Pierre – route de Sonvilier – La Clef – Vallon – Gare.

Hormis le point de départ et d'arrivée de la gare, neuf arrêts sont prévus sur ce parcours: Place du 16-Mars, Collégiale, Bethania, Hôpital, Fontenayes, Champs-de-la-Pierre, Bakounine, Les Grands-Champs et ceff-SANTÉ-SOCIAL.

Achat du billet dans le bus

Le tarif est fixé à 2fr.10 pour les enfants de moins de 16 ans ainsi que les titulaires d'un abonnement demi-tarif et à 2fr.30 pour les adultes. Le billet est en vente exclusivement auprès du chauffeur. En effet, la validation très tardive de cette nouvelle offre étant intervenue en-dehors des délais de programmation des appareils de vente du système national, ces derniers seront programmés en principe dès le 1^{er} juin 2019.

Le billet est valable 30 minutes dès son émission pour une simple course uniquement (pas de retour possible). Par ailleurs, les titres de transports Onde Verte, Libero et nationaux, abonnement général inclus, sont également valables.

«Première ligne digne de ce nom»

Mise sur pied par le Département urbanisme et mobilité, en partenariat avec les CJ, la conférence de presse de ce mardi s'est déroulée dans un bus. Elle a permis aux participants de découvrir le nouveau parcours en primeur.

Le conseiller municipal Marcel Gilomen s'est félicité de la mise en service prochaine à Saint-Imier de «la première ligne de transports publics de la localité digne de ce nom, avec un horaire régulier et une certaine consistance». Il a rappelé que les premières discussions remontent à plus de 30 ans.

Il a également insisté sur le fait que la nouvelle offre répond à «l'intérêt marqué de la population, des établissements de formation, des pendulaires et des entreprises sises à Saint-Imier». La phase d'essai de trois ans, partiellement financée par le canton, montrera si les besoins exprimés jusqu'ici se confirment. De l'évaluation finale dépendra la pérennisation ou l'abandon de la nouvelle ligne. Marcel Gilomen encourage par conséquent tous les usagers potentiels à se déplacer autant que possible en bus.

Travaux de génie civil

Pour la Municipalité, les coûts d'exploitation estimés de l'opération se montent à 60'000 fr. en 2019, puis à 75'000 fr. par an en 2020 et 2021. A ces montants, il faut ajouter la somme de 242'000 fr. pour divers travaux d'aménagement le long du nouvel itinéraire.

«A plusieurs endroits, il s'agit de revoir la géométrie routière, afin de faciliter le passage ou la giration des bus ainsi que d'y accéder ou d'en descendre aisément», a souligné Nicolas

Vuilleumier, chef du Service urbanisme et mobilité. Pour la phase de test, trois interventions sont principalement prévues: l'abaissement du trottoir au bas de la descente de l'hôpital, la construction d'un quai à l'arrêt des Fontenayes et l'installation des nouvelles haltes.

Ces dernières seront équipées de douches, pour reprendre le jargon des spécialistes. «Il ne s'agit pas là de gros travaux», précise Nicolas Vuilleumier. «Mais ils sont importants tout de même, car ces douches constituent un marqueur spatial, une référence dans l'espace urbain grâce auxquelles les passants peuvent se repérer. De là, ils peuvent consulter les horaires et envisager la suite de leur voyage.»

D'autres travaux plus lourds, notamment l'adaptation de la liaison qui mène de la rue des Fontenayes à la route de Sonvilier, ont été mis en veilleuse. Ils n'interviendront pas avant d'obtenir la garantie de la pérennisation de la nouvelle ligne.



Après avoir effectué le nouvel itinéraire avec les journalistes présents à la conférence de presse, les intervenants, ici le conseiller municipal Marcel Gilomen, ont répondu à leurs questions.

(communiqué)

Saint-Imier, le 4 décembre 2018